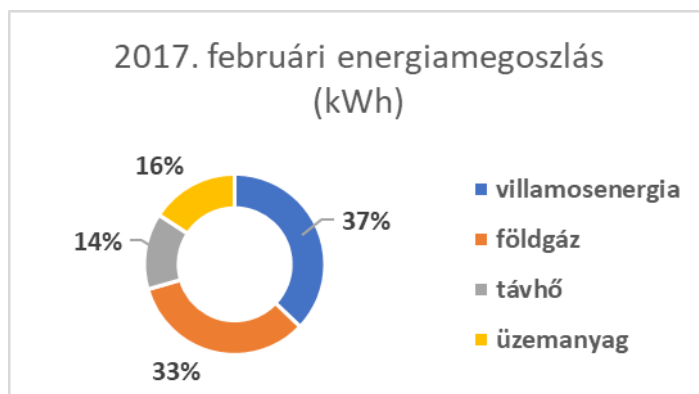


2017. évi február havi jelentés

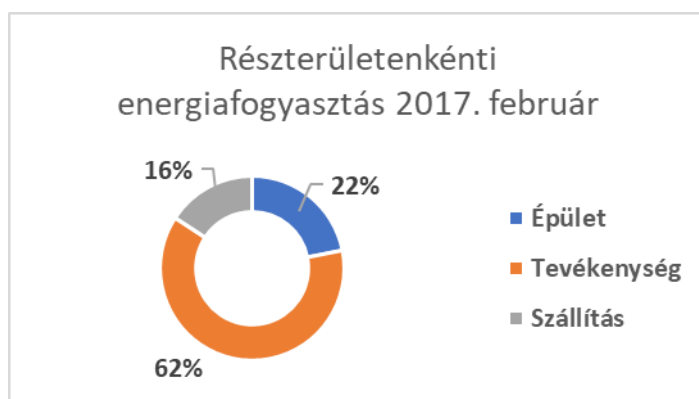
Az Energetikai Szakreferens szerződés, valamint a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal 2015. évi LVII. törvény által előírtaknak megfelelően.

1. Összes energiafogyasztás

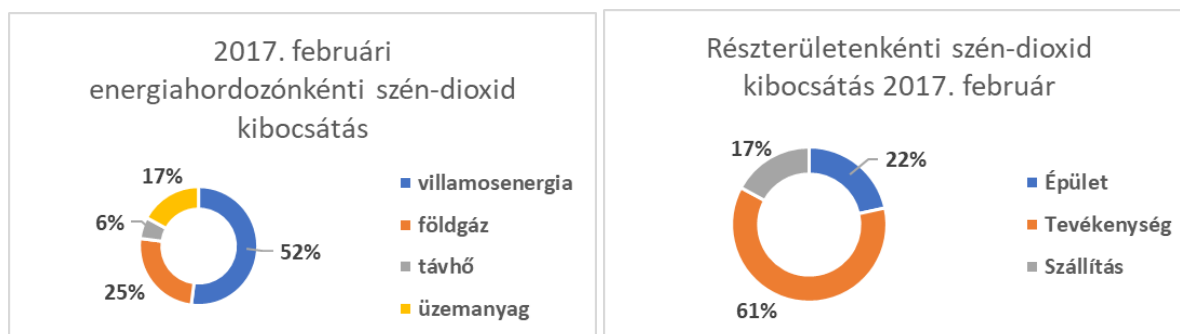
Az energiafogyasztás az elmúlt évek adatainak, az energetikai alapállapot felvételezésben foglalt megoszlása szerint alakult. A hónap során megnyitott a budapesti 23., és 24. üzlet. Utóbbinak a távhőfelhasználásban, illetve mindkettőnek a villamosenergiafogyasztásban szerepe lesz a későbbiekben.



Az energiaforrások közötti megoszlás is követte az előző éveket. A havi átlaghőmérséklet (+2,6 °C) a januári fűtési célú energiafogyasztást lecsökkentette.



A földgázfogyasztás csökkenése abszolút értékű összes energiafogyasztáscsökkenést is jelent, ami a CO₂ kibocsátási profilban is látszódik (36-ról 25 %-ra csökkenő értékkel).



2. Villamosenergia felhasználás

A villamosenergia felhasználás havi átlag 3066 kWh, mely értéket 23 helyszínen lépte túl, összesen 138.587 kWh-t képvisel és, ami az összes villamosenergia 58%-a.

Fogyasztási hely	Villamosenergia (kWh)
Budapest 12	7 643
Nyíregyháza 1	7 196
Kaposvár 1	18 110
Debrecen 1	7 934
Kaposvár 3	5 932
Budapest 14	4 857
Pécs 4	7 056
Budapest 5	6 225
Vecses	4 429

3. Földgáz felhasználás

A földgázfogyasztási helyek közül az első helyen álló 11 az összes fogyasztás 82%-át képviseli. Ezek a helyek az átlagos 6 733 kWh havi fogyasztást meghaladó helyszínek.

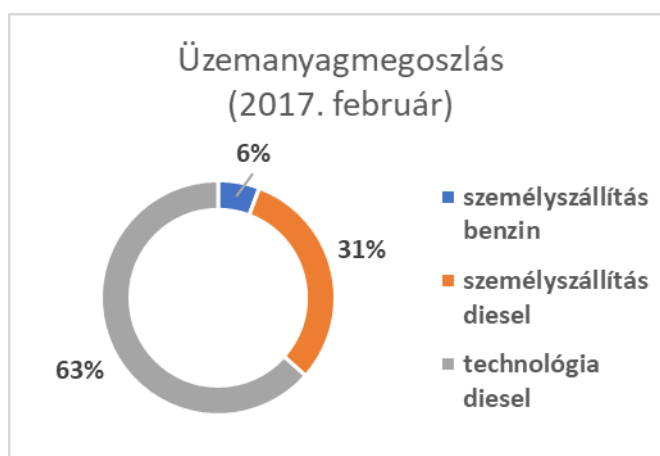
Fogyasztási hely	Földgáz (kWh)
Budapest 12	46605
Nyíregyháza 3	23025
Budapest 7	12785

4. Származtatott (távhő) felhasználás

A távhőfelhasználásban élenjáró 10 helyszínen a fogyasztás 98%-át, tekintélyes 85 959 kWh-t képvisel. A hónap új boltja, a Budapest 24. máris a legelső helyen szerepel, ami a figyelmet ráirányítja a fűtési idény hátralévő szakaszában.

5. Üzemanyag felhasználás

A havi üzemanyagfogyasztásban a személyszállítást és áruszállítást elkülönítve rámutat a technológiafüggetlen közlekedés (értékesítés, beszerzés, felügyelet, dolgozók szállítása) jelentőségére.



A mikrobuszos utaztatást és az áruszállítást is megfontolandó kiváltani gyűjtőjáratos bérfuvarozóval. Ez nem elsősorban energetikai, inkább a járulékos költségei (gépkocsivezető, és helyettese, szervizelés) miatt lehet alternatíva.